



# 59<sup>a</sup> Trento - Bondone

## Corsa Internazionale di Velocità in Salita

### Prove Ufficiali Autovetture Moderne

### Analisi Telemetrie R. Start

F.I.A. European Hill-Climb Championship - Championnat d'Europe des Courses de Côte F.I.A.  
 Campionato Italiano della Montagna - Coppa Italia - Trofeo Costruttori  
 Trofeo Under 25 - Campionato Triveneto - Coppa di Classe C.I.V.M. - Coppa Dame  
 Trofeo Scuderie - Challenge F.I.S.A.

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2009 Francesco Dariz

P. N.	Conduattore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.	
98m	400m	Sardagna	7t+Speed	Candriai	Norge	Arrivo	VMed VMax
<b>1.266</b>	<b>MANDELLI Eugenio</b>	I	Seat Arosa		R. Start		<b>15:04.776</b>
[1]	7.39(1) ↓	19.18(1) ↓	3:05.24(2) ↓	5:36.71(2) ↓	7:17.79(2) ↓	11:31.61(2) ↓	<b>15:04.77 (1)</b> 68.8 A:102.5B:105.6C:77.0
	47.7	11.79(1)	92.22:46.05(2)	70.52:31.46(2)	77.21:41.08(2)	65.24:13.82(1)	66.23:33.15(1) 65.9
<b>2.265</b>	<b>TACCHINI Mario</b>	I	Fiat Punto Sporting 1.2 16v		R. Start		<b>15:07.017</b>
[1]	7.63(2) ↓	19.99(2) ↓	3:01.69(1) ↓	5:28.22(1) ↓	7:08.44(1) ↓	11:25.26(1) ↓	<b>15:07.01 (2)</b> 68.7 A:99.6 B:100.8C:80.5 +2.241
	46.2	12.35(2)	88.02:41.70(1)	72.42:26.52(1)	79.81:40.22(1)	65.74:16.82(2)	65.53:41.75(2) 63.3

A. Riva, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz