



# 59<sup>a</sup> Trento - Bondone

## Corsa Internazionale di Velocità in Salita

### Autovetture Moderne

### Analisi Telemetrie GT

F.I.A. European Hill-Climb Championship - Championnat d'Europe des Courses de Côte F.I.A.  
 Campionato Italiano della Montagna - Coppa Italia - Trofeo Costruttori  
 Trofeo Under 25 - Campionato Triveneto - Coppa di Classe C.I.V.M. - Coppa Dame  
 Trofeo Scuderie - Challenge F.I.S.A.

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2009 Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.			
98m	400m	Sardagna	7t+Speed	Candriai	Norge	Arrivo	VMed	VMax	
<b>1.</b>	<b>79 ZARDO Denny</b>	I	Ferrari F430	Villorba Corse Srl	GT 3000+	<b>10:41.513</b>			
[1]	4.78(1)↓	11.39(1)↓	2:08.44(1)↓	3:53.72(1)↓	5:04.96(1)↓	8:07.58(1)↓	<b>10:41.51</b> (1)	97.1	A:175.7B:183.5C:114.5
	73.7	6.60(2)	164.71:57.05(1)	100.01:45.28(1)	111.11:11.24(1)	92.53:02.62(1)	92.12:33.92(1)	91.2	
<b>2.</b>	<b>77 ISOLANI Leonardo</b>	I	Ferrari 575 Gtc		GT 3000+	<b>10:52.836</b>			
[1]	5.35(4)↓	11.80(2)↓	2:09.69(2)↓	3:56.76(2)↓	5:09.85(2)↓	8:15.19(2)↓	<b>10:52.83</b> (2)	95.4	A:164.1B:172.0C:119.6 +11.323
	65.9	6.45(1)	168.51:57.89(2)	99.21:47.06(2)	109.31:13.09(2)	90.13:05.34(2)	90.72:37.63(3)	89.1	
<b>3.</b>	<b>87 FORATO Antonio</b>	I	Ferrari F430	Rubicone Corse	GT4 3000+	<b>11:04.078</b>			
[1]	5.29(3)↓	12.28(5)↓	2:13.82(3)↓	4:03.93(3)↓	5:18.74(3)↓	8:27.03(3)↓	<b>11:04.07</b> (3)	93.8	A:157.5B:167.4C:115.2 +22.565
	66.7	6.99(5)	155.52:01.53(4)	96.31:50.10(3)	106.31:14.81(4)	88.13:08.29(3)	89.32:37.04(2)	89.4	
<b>4.</b>	<b>84 PUTELLI Franco</b>	I	Ferrari F360	Sport Racing Team	GT 3000+	<b>11:19.571</b>			
[1]	5.26(2)↓	12.21(4)↓	2:17.42(5)↓	4:10.64(5)↓	5:25.97(5)↓	8:37.96(5)↓	<b>11:19.57</b> (4)	91.6	A:158.0B:173.0C:110.6 +38.058
	67.1	6.95(4)	156.42:05.21(5)	93.41:53.21(5)	103.31:15.32(5)	87.53:11.99(5)	87.62:41.60(4)	86.9	
<b>5.</b>	<b>81 PIERDOMENICO Stefanò</b>		Ferrari 360 NGT		GT 3000+	<b>11:19.952</b>			
[1]	5.65(8)↓	12.68(7)↓	2:14.18(4)↓	4:04.75(4)↓	5:19.01(4)↓	8:27.41(4)↓	<b>11:19.95</b> (5)	91.6	A:176.4B:174.3C:113.3 +38.439
	62.4	7.03(6)	154.72:01.50(3)	96.31:50.56(4)	105.81:14.26(3)	88.73:08.40(4)	89.22:52.53(6)	81.4	
<b>6.</b>	<b>83 SGHERI Guido</b>	I	Porsche 993	Pistoia Corse	GT 3000+	<b>12:06.102</b>			
[1]	5.45(7)↓	13.31(8)↓	2:27.63(7)↓	4:27.87(6)↓	5:49.01(6)↓	9:13.59(6)↓	<b>12:06.10</b> (6)	85.8	A:139.4B:155.8C:103.9+1:24.589
	64.7	7.86(8)	138.22:14.32(7)	87.12:00.23(6)	97.31:21.14(6)	81.23:24.57(6)	82.22:52.50(5)	81.4	
<b>7.</b>	<b>78 GRAMENZI Marco</b>	I	Chrysler Viper	AB Motorsport	GT 3000+				
[1]	5.43(6)↓	12.09(3)					DNF 1	A:170.5	
	65.0	6.66(3)	163.2						
<b>8.</b>	<b>85 "RAGASTAS"</b>	I	Ferrari F430		GT 3000+				
[1]	5.39(5)↓	12.62(6)↓	2:21.50(6)				DNF 1	A:149.0	
	65.4	7.23(7)	150.22:08.88(6)	90.8					

A. Riva, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz