



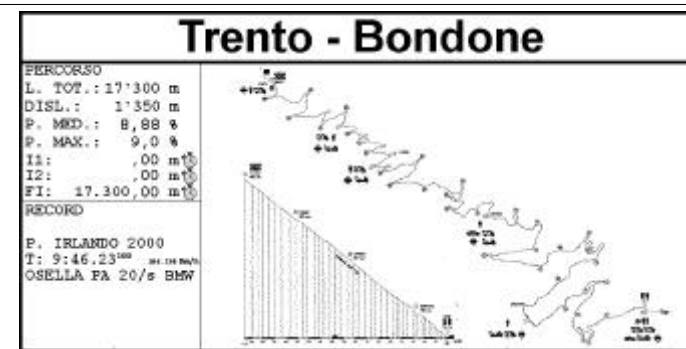
# 57<sup>a</sup> Trento - Bondone

## Corsa Internazionale di Velocità in Salita

### Auto Storiche

### FIA - Classifica 1. Gr.

F.I.A. European Historic Hill-Climb Championship  
 Championnat d'Europe Historique des Courses de Côte F.I.A.  
 Campionato Europeo Auto Storiche Velocità in Salita



| Pos  | Num | Conduattore (conc.)     | Vettura                          | Scuderia              | Naz. | Classificazione | Tempo           | Me/Dis    |
|------|-----|-------------------------|----------------------------------|-----------------------|------|-----------------|-----------------|-----------|
| 1 e  | 491 | <b>FILIPPI Roberto</b>  | Lancia Fulvia Sport              | Squadra Corse Trieste | I    | 1-A14           | <b>13:14.18</b> | 78.42     |
| 2 e  | 511 | BONORA Bruno            | Lotus Elan Str                   |                       | I    | 1-A10           | <b>13:21.44</b> | +7.26     |
| 3 e  | 527 | FOCHESATO Marino        | Fiat Abarth 1000 Tc              |                       | I    | 1-A8            | <b>13:39.73</b> | +25.55    |
| 4 e  | 526 | REBASTI Luciano         | Fiat Abarth 1000 Stc             |                       | I    | 1-A8            | <b>13:43.05</b> | +28.87    |
| 5 e  | 494 | BORGHI Paolo            | Triumph Spitfire Iv              | Breno Racing Club     | I    | 1-A13           | <b>13:48.48</b> | +34.30    |
| 6 e  | 528 | REBASTI Roberto         | Fiat Abarth 1000 Tc              |                       | I    | 1-A8            | <b>13:53.32</b> | +39.14    |
| 7 e  | 512 | SAMBO Giovanni          | Alfa Romeo Giulia Gta            | Sc. Palladio          | I    | 1-A10           | <b>14:02.51</b> | +48.33    |
| 8 e  | 515 | SEDRAN Italo            | Lotus Elan                       | Conegliano Corse      | I    | 1-A10           | <b>14:03.56</b> | +49.38    |
| 9 e  | 514 | CANZIAN Valter          | Ford Lotus Cortina               | Scaligera Rallye      | I    | 1-A10           | <b>14:08.83</b> | +54.65    |
| 10 e | 525 | FRANCESCON Amedeo       | Abarth 1000 Ba                   | Conegliano Corse      | I    | 1-A8            | <b>14:25.59</b> | +1:11.41  |
| 11 e | 497 | DAL CIN Roberto         | Alfa Romeo 2600 Sprint           | Piave Jolly Club      | I    | 1-A12           | <b>14:28.12</b> | +1:13.94  |
| 12 e | 518 | RAVELLI DAMIOLI Paolo   | Lancia Fulvia Coupé              |                       | I    | 1-A9            | <b>14:44.13</b> | +1:29.95  |
| 13 e | 522 | RAVELLI DAMIOLI Cecilio | Lancia Fulvia Coupé              |                       | I    | 1-A9            | <b>15:01.08</b> | +1:46.90  |
| 14 e | 532 | VAZZOLA Enrico          | Steyr Puch 650 Tr                | Conegliano Corse      | I    | 1-A7            | <b>15:36.53</b> | +2:22.35  |
| 15 e | 516 | FUSS Karl               | Alfa Romeo Giulia Super          | Nostalgica            | D    | 1-A10           | <b>15:47.46</b> | +2:33.28  |
| 16 e | 531 | KREMEL Gunther          | Steyr Puch 650 Tr                | Historic R.T. Austria | A    | 1-A7            | <b>15:55.08</b> | +2:40.90  |
| 17 e | 524 | GONELLA Paolo           | Fiat 128 Rally                   | BL Racing             | I    | 1-A9            | <b>16:27.93</b> | +3:13.75  |
| 18 e | 537 | PRUGGER Georg           | Frazer Nash Tt                   | Clemente Biondetti    | I    | 1-A4            | <b>16:42.75</b> | +3:28.57  |
| 19 e | 534 | CAMPARMÒ Daniele        | Fiat 850 Coupé                   | Historic Club Schio   | I    | 1-A7            | <b>16:51.79</b> | +3:37.61  |
| 20 e | 495 | FEDERICO Alessandro     | Fiat Siata Spyder Sport Corsa 50 |                       | I    | 1-A13           | <b>25:57.94</b> | +12:43.76 |

- 27 Iscritti (23 partiti su 26 partenti)
- 1 Non verificati (489-BORTOLAMI F.)
- 3 Non partiti (536-MINEN L., 533-MAGGIORELLI G., 519-NOBILE D.)
- 3 Ritirati (523-VETTORE G. [NA 1], 521-BELLI G. [NA 1], 493-MOSSLER H. [NA 1])

A. Riva, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz