



# 59<sup>a</sup> Trento - Bondone

## Corsa Internazionale di Velocità in Salita

### Autovetture Moderne

### CSAI CIVM - Classifica per Classi

F.I.A. European Hill-Climb Championship - Championnat d'Europe des Courses de Côte F.I.A.  
 Campionato Italiano della Montagna - Coppa Italia - Trofeo Costruttori  
 Trofeo Under 25 - Campionato Triveneto - Coppa di Classe C.I.V.M. - Coppa Dame  
 Trofeo Scuderie - Challenge F.I.S.A.

Pos	N.	Conducente/(conc.)	Vettura	Naz	Scuderia	Classificazione	Tempo	Me/Dis
<b>N 1400</b>								
1	ei 264	<b>ACCARINO Roberto</b>	Rover Mg 105 Zr	I	A.S. Valsusa Motor	N 1400	<b>14:47.147</b>	70.20
Is: 1 - Pa: 1 - Pt: 1								
<b>N 1600</b>								
1	ei 246	<b>MORANDELL Simon</b>	Peugeot 106	I	Rennstall Mendel	N 1600	<b>12:35.218</b>	82.47
2	ei 251	FATTORELLI Claudio	Honda Civic Ek4	I		N 1600	<b>12:37.352</b>	+2.134
3	ei 247	BRASI Giancarlo	Honda Civic Ek4	I	Vimotorsport	N 1600	<b>12:37.935</b>	+2.717
4	ei 243	MIGLIUOLO Antonino	Peugeot 106	I	Vimotorsport	N 1600	<b>12:40.507</b>	+5.289
5	ei 245	VETTOREL Fabrizio	Peugeot 106	I	BL Racing	N 1600	<b>12:49.704</b>	+14.486
6	ei 244	VEDOVELLO Riccardo	Peugeot 106	I	BL Racing	N 1600	<b>13:01.202</b>	+25.984
7	ei 248	BELTRAMINI Alessandro	Peugeot 106	I	Sc. Friuli	N 1600	<b>13:04.746</b>	+29.528
8	ei 249	MASIERO Emanuele	Citroën Saxo	I	Funny Team	N 1600	<b>13:12.957</b>	+37.739
9	ei 254	ANESI David	Peugeot 106	I	Hawk Racing Club	N 1600	<b>13:21.109</b>	+45.891
10	ei 261	GRAZIOLI Floriano	Peugeot 106	I	ASD Leonessa Rally	N 1600	<b>13:26.419</b>	+51.201
11	ei 257	MATUSALI Gregory	Peugeot 106	I	Etruria	N 1600	<b>13:26.954</b>	+51.736
12	ei 256	VALENTINI Mauro	Peugeot 106	I		N 1600	<b>13:28.572</b>	+53.354
13	ei 253	BOLFELLI Fulvio	Peugeot 106	I		N 1600	<b>13:28.681</b>	+53.463
14	ei 255	TOMASELLI Luca	Peugeot 106	I		N 1600	<b>13:33.104</b>	+57.886
15	ei 258	VOLPI Carlo	Peugeot 106	T		N 1600	<b>14:10.272</b>	+1:35.054
16	ei 259	BUFANO Martino	Peugeot 106	I		N 1600	<b>15:20.307</b>	+2:45.089
Is: 17 - Pa: 17 - Pt: 16 - Np: 1								
<b>N 2000</b>								
1	ei 232	<b>REGIS Giovanni</b>	Renault Clio Rs	I	Vimotorsport	N 2000	<b>11:55.745</b>	87.01
2	ei 234	BUIATTI Michele	Honda Civic Type R	I	Sc. Friuli	N 2000	<b>12:05.014</b>	+9.269
3	ei 238	MATTIVI Michael	Renault Clio Rs	I	Hawk Racing Club	N 2000	<b>12:38.450</b>	+42.705
4	ei 236	CAMERON Brian	Mg Zr 160	GB		N 2000	<b>13:34.517</b>	+1:38.772
5	ei 239	GOTTARDI Cornelio	Renault Clio Rs	I		N 2000	<b>13:45.481</b>	+1:49.736
Is: 8 - Nv: 2 - Pa: 6 - Pt: 6 - Ri: 1								
<b>N 3000+</b>								
1	ei 221	<b>BICCIATO Rudy</b>	Mitsubishi Lancer Evo IX	I	Rennstall Mendel	N 3000+	<b>11:13.353</b>	92.49
2	ei 227	VALLE Guido	Mitsubishi Lancer Evo VI	I		N 3000+	<b>11:43.398</b>	+30.045
3	ei 223	PARRINO Rosario	Subaru Impreza	I	Sport Racing Team	N 3000+	<b>11:45.418</b>	+32.065
4	ei 222	VOVES Jiri	Subaru Impreza	CZ	Czech National Tea	N 3000+	<b>11:59.170</b>	+45.817
(Czech National Team)								
5	ei 229	ALBERTI Mauro	Mitsubishi Lancer Evo IX	I		N 3000+	<b>12:02.358</b>	+49.005
6	ei 228	BOLOGNINI Marco Maurizio	Mitsubishi Lancer Evo VIII	I		N 3000+	<b>12:06.809</b>	+53.456
7	ei 224	IORIATTI Armando	Mitsubishi Lancer Evo VIII	I	Hawk Racing Club	N 3000+	<b>12:24.738</b>	+1:11.385
Is: 8 - Pa: 8 - Pt: 8 - Ri: 1								
<b>A 1600</b>								
1	ei 195	<b>DE GASPERI Diego</b>	Renault Clio S1600	I	Vimotorsport	A 1600	<b>11:34.300</b>	89.70
2	ei 196	PIFFER Luca	Renault Clio S1600	I	Vimotorsport	A 1600	<b>11:48.424</b>	+14.124
3	ei 197	DAPRÀ Matteo	Renault Clio S1600	I		A 1600	<b>11:54.669</b>	+20.369
4	ei 212	DALSASS Alfonso	Citroën Saxo	I	Adige Sport	A 1600	<b>12:04.339</b>	+30.039
5	ei 194	ALASTRA Isidoro	Peugeot 106	I	Rally Team Srl	A 1600	<b>12:15.142</b>	+40.842
6	ei 199	"PIOTEX"	Citroën C2 S1600	I		A 1600	<b>12:16.985</b>	+42.685
7	ei 198	GRACCI Massimo	Suzuki Ignis	I		A 1600	<b>12:39.875</b>	+1:05.575
8	ei 216	PARISI Roberto	Citroën C2	I		A 1600	<b>13:05.270</b>	+1:30.970
9	ei 219	PALAZZINI Alessio	Citroën C2	I		A 1600	<b>13:06.565</b>	+1:32.265
10	ei 215	CHECCUCCI LISI Federico	Peugeot 106	I		A 1600	<b>13:09.484</b>	+1:35.184
11	ei 218	"ELETTRICO"	Peugeot 106	I	Giesse Promotion	A 1600	<b>13:34.629</b>	+2:00.329

Pos	N.	Conditore/(conc.)	Vettura	Naz	Scuderia	Classificazione	Tempo	Me/Dis
-----	----	-------------------	---------	-----	----------	-----------------	-------	--------

Is: 14 - Pa: 14 - Pt: 14 - Ri: 3

#### A 2000

1	ei 181	<b>SCHWEIGER Christian</b>	VW Golf IV Kit Car	A		A 2000	<b>11:50.398</b>	87.67
2	ei 183	XANTHAKOS Marios	Renault Clio R3	GR		A 2000	<b>11:51.924</b>	+1.526
3	ei 185	FERRARI Fabrizio	Renault Clio R3	I	Car Racing	A 2000	<b>12:02.060</b>	+11.662
4	ei 186	DE LUCA Rino	Peugeot 306	I	Vimotorsport	A 2000	<b>12:07.030</b>	+16.632
5	ei 182	D'AMICO Salvatore	Renault Clio R3	I	Etna	A 2000	<b>12:14.586</b>	+24.188
6	ei 184	PARLATO Paolo	Honda Civic Type R	I	Borrett Team Motor	A 2000	<b>12:15.339</b>	+24.941
7	ei 188	URTHALER Alexander	Honda Civic Type R	I	Realmotorsport	A 2000	<b>12:33.154</b>	+42.756
8	ei 133	NOBILE Domenico	Renault Clio Rs	I	G.M.A. Competition	A 2000	<b>12:49.196</b>	+58.798
9	ei 189	STEFENELLI Franco	Honda Integra Type R	I		A 2000	<b>13:00.038</b>	+1:09.640
10	ei 191	CROCE Elena	Renault Clio Rs	I	Car Racing	A 2000	<b>13:31.019</b>	+1:40.621

Is: 11 - Pa: 11 - Pt: 11 - Ri: 1

#### A 3000+

1	ei 176	<b>DE TISI Giorgio</b>	Citroën Xara Wrc	I		A 3000+	<b>11:03.557</b>	93.86
2	ei 174	PIONER Maurizio	Mitsubishi Lancer Evo VI	I	Rennstall Mendel	A 3000+	<b>11:17.007</b>	+13.450
3	ei 171	DALL'ANTONIA Romy	Mitsubishi Lancer Evo VI	I	Rubicone Corse	A 3000+	<b>11:18.275</b>	+14.718
4	ei 175	NONES Tiziano	Peugeot 206 Wrc	I	Vimotorsport	A 3000+	<b>11:20.606</b>	+17.049
5	ei 172	JANIK Vaclav	Mitsubishi Lancer Evo VIII	CZ	Czech National Tea	A 3000+	<b>11:21.896</b>	+18.339
(Czech National Team)								
6	ei 177	KREIM Achim	Mitsubishi Lancer Evo VIII	D	MSC Rodenstein	A 3000+	<b>11:56.891</b>	+53.334
(Motor Sport Club Rodenstein)								
7	ei 173	MIKULASTIK Silvester	Subaru Impreza	CZ		A 3000+	<b>11:58.398</b>	+54.841

Is: 8 - Pa: 8 - Pt: 7 - Np: 1

#### SP 2000

1	ei 155	<b>VOJACEK Lukas</b>	Alfa Romeo 147 Sp	CZ	Czech National Tea	SP 2000	<b>12:14.587</b>	84.78
(Czech National Team)								
2	ei 156	HOLOCH Roman	Peugeot 306 16 S	CZ	Czech National Tea	SP 2000	<b>12:41.818</b>	+27.231
(Dekra Racing Team)								

Is: 4 - Nv: 1 - Pa: 3 - Pt: 2 - Np: 1

#### E1 1400

1	i 146	<b>CHIARATO Roberto</b>	Peugeot 106	I	Mirano Rally	E1 1400	<b>12:56.548</b>	80.20
2	i 149	TERLIZZI Raffaele	Peugeot 106 Rallye	I	BL Racing	E1 1400	<b>13:24.554</b>	+28.006
3	i 148	FRANZONI Angelo	Peugeot 106	I		E1 1400	<b>13:37.872</b>	+41.324
4	i 147	OSS PEGORAR Stefano	Peugeot 205 Rallye	I	Adige Sport	E1 1400	<b>13:46.215</b>	+49.667

Is: 5 - Pa: 5 - Pt: 5 - Ri: 1

#### E1 1600

1	i 141	<b>ARAGONA Giuseppe</b>	Peugeot 106	I		E1 1600	<b>11:42.157</b>	88.70
2	i 142	TURRIN Tiziano	Citroën Saxo	I	Halley Racing Team	E1 1600	<b>12:04.580</b>	+22.423
3	i 143	SENTINELLI Fernando	Honda Civic Vtec	I	Etna	E1 1600	<b>12:08.550</b>	+26.393
4	i 144	BARESÌ Francesco	Honda Civic Vtec	I	Sport Racing Team	E1 1600	<b>12:57.352</b>	+1:15.195

Is: 4 - Pa: 4 - Pt: 4

#### E1 2000

1	i 127	<b>SAMBUCO Luigi</b>	Alfa Romeo 155	I		E1 2000	<b>11:27.135</b>	90.64
2	i 132	KLAMMER Stefan	Renault Clio Rs	A	Vimotorsport	E1 2000	<b>11:56.881</b>	+29.746
3	i 135	MOROCUTTI Manuel	Renault Clio Rs	I	Sport Racing Team	E1 2000	<b>12:00.930</b>	+33.795
4	i 128	BOMMARTINI Fabrizio	Renault Clio Cup	I	Realmotorsport	E1 2000	<b>12:01.729</b>	+34.594
5	i 134	ORTODOSSI Massimo	Renault Clio Cup	I		E1 2000	<b>12:10.579</b>	+43.444
6	i 136	LONGHI Aldo	Ford Mondeo St	I	AB Motorsport	E1 2000	<b>12:20.871</b>	+53.736
7	i 131	ZUCOL Nicola	Bmw 325 Coupé	I		E1 2000	<b>13:41.537</b>	+2:14.402
8	i 129	ODORIZZI Luca	Peugeot 205 1.9 Gti	I		E1 2000	<b>14:15.093</b>	+2:47.958

Is: 8 - Pa: 8 - Pt: 8

#### E1 3000

1	i 119	<b>PANDOLFI Fabrizio</b>	Alfa Romeo 155 V6 Ti	I	A.S.D. Orvieto Cor	E1 3000	<b>10:42.704</b>	96.90
2	i 118	IACOANGELI Marco	Bmw 320i	I	Vimotorsport	E1 3000	<b>10:49.349</b>	+6.645
3	i 122	ZARPELLON Giuseppe	Bmw M3 E30	I	Halley Racing Team	E1 3000	<b>11:58.417</b>	+1:15.713
4	i 126	"PIER8"	Renault 5 Gt Turbo	I	Sc. Prealpi	E1 3000	<b>12:31.815</b>	+1:49.111
5	i 124	FRIJO Sebastiano	Renault Clio V6	I	Sport Racing Team	E1 3000	<b>12:47.702</b>	+2:04.998
6	i 125	ZUCOL Claudio	Fiat Uno Turbo	I		E1 3000	<b>13:13.201</b>	+2:30.497

Is: 8 - Pa: 8 - Pt: 7 - Np: 1 - Ri: 1

Pos	N.	Conditore/(conc.)	Vettura	Naz	Scuderia	Classificazione	Tempo	Me/Dis
<b>E1 3000+</b>								
1 i	97	<b>DI GIUSEPPE Roberto</b>	Alfa Romeo 155 Gta	I	AB Motorsport	E1 3000+	<b>10:38.983</b>	97.47
2 i	98	GIULIANI Fulvio	Lancia Delta Evoluzione	I	AB Motorsport	E1 3000+	<b>10:44.748</b>	+5.765
3 i	114	FLORIAN Roland	Ford Escort Cosworth	I	Rennstall Mendel	E1 3000+	<b>11:39.624</b>	+1:00.641
4 i	112	LECHNER Kevin	Bmw M3	I		E1 3000+	<b>12:03.127</b>	+1:24.144
5 i	111	DAMINATO Franco	Renault Clio V6	I		E1 3000+	<b>12:06.142</b>	+1:27.159
			Is: 6 - Nv: 1 - Pa: 5 - Pt: 5					
<b>E1 2000+ D</b>								
1 i	95	<b>BRANDI Silvano</b>	Bmw 330 Diesel	I		E1 2000+ D	<b>12:51.849</b>	80.69
			Is: 1 - Pa: 1 - Pt: 1					
<b>E1 Int. 2000</b>								
1 i	93	<b>HEßBERGER Jürgen</b>	Fiat 127 Sport (ADAC Team Nordbayern)	D	ADAC Team Nordbayern	E1 Int. 2000	<b>13:28.682</b>	77.01
			Is: 1 - Pa: 1 - Pt: 1					
<b>GT4 3000+</b>								
1 i	87	<b>FORATO Antonio</b>	Ferrari F430	I	Rubicone Corse	GT4 3000+	<b>11:04.078</b>	93.78
			Is: 2 - Pa: 2 - Pt: 1 - Np: 1					
<b>GT2 3000+</b>								
1 ei	79	<b>ZARDO Denny</b>	Ferrari F430 (Sc. Villorba Corse Srl)	I	Villorba Corse Srl	GT2 3000+	<b>10:41.513</b>	97.08
2 ei	84	PUTELLI Franco	Ferrari F360	I	Sport Racing Team	GT2 3000+	<b>11:19.571</b>	+38.058
3 ei	81	PIERDOMENICO Stefano	Ferrari 360 NGT (Isolani Racing Team Srl)	I		GT2 3000+	<b>11:19.952</b>	+38.439
4 ei	83	SGHERI Guido	Porsche 993	I	Pistoia Corse	GT2 3000+	<b>12:06.102</b>	+1:24.589
<b>GT1 3000+</b>								
1 ei	77	<b>ISOLANI Leonardo</b>	Ferrari 575 Gtc (Isolani Racing Team Srl)	I		GT1 3000+	<b>10:52.836</b>	95.40
<b>E2S 1600</b>								
1 ei	75	<b>PISANO Egidio</b>	Spiess Golf 16v	D	Cosenza Corse	E2S 1600	<b>11:41.074</b>	88.84
			Is: 1 - Pa: 1 - Pt: 1					
<b>E2S 3000+</b>								
1 ei	74	<b>DANIEL Antonin</b>	Bmw M3 Vpt (SVC Nachod)	CZ	SVC Nachod Motorsport	E2S 3000+	<b>12:21.202</b>	84.03
			Is: 2 - Pa: 2 - Pt: 2 - Ri: 1					
<b>CN 1600</b>								
1 ei	56	<b>CAPUCCI Marco</b>	Osella Pa 21j Honda	I		CN 1600	<b>11:12.765</b>	92.57
2 ei	58	BIOSA Salvatore	Osella Pa 21j Honda	I		CN 1600	<b>11:49.154</b>	+36.389
3 ei	71	GOTTARDI Walter	Gi-Pi Sport Honda	I	Adige Sport	CN 1600	<b>12:25.563</b>	+1:12.798
4 ei	57	DE LUCA Antonio	Osella Pa 21j Honda	I		CN 1600	<b>13:00.194</b>	+1:47.429
			Is: 5 - Pa: 5 - Pt: 5 - Ri: 1					
<b>CN 2000</b>								
1 ei	51	<b>CAMARLINGHI Michele</b>	Osella Pa 21/s Honda	I	Villorba Corse Srl	CN 2000	<b>10:26.731</b>	99.37
2 ei	53	DESSÌ Gianclaudio	Osella Pa 21/s Honda	I	Villorba Corse Srl	CN 2000	<b>10:48.585</b>	+21.854
3 ei	54	CHIAVAROLI Roberto	Osella Pa 21/s Honda	I		CN 2000	<b>11:06.265</b>	+39.534
			Is: 4 - Nv: 1 - Pa: 3 - Pt: 3					
<b>CN 3000</b>								
1 ei	46	<b>HAFNER Armin</b>	Osella Pa 20/s Bmw	I	Rennstall Mendel	CN 3000	<b>10:43.003</b>	96.86
2 ei	45	MAGGIANI Renzo	Osella Pa 20/s Bmw	I		CN 3000	<b>11:04.361</b>	+21.358
			Is: 2 - Pa: 2 - Pt: 2					
<b>E2B 1300</b>								
1 ei	42	<b>ROSA Fabio</b>	Radical Prosport	I		E2B 1300	<b>12:06.677</b>	85.71
<b>E2B 1600</b>								
1 ei	41	<b>BOGGIANO Marco</b>	Erberth R3 Honda	I		E2B 1600	<b>11:53.500</b>	87.29
			Is: 2 - Pa: 2 - Pt: 2					

Pos	N.	Conditore/(conc.)	Vettura	Naz	Scuderia	Classificazione	Tempo	Me/Dis
<b>E2B 2000</b>								
1	ei 36	<b>SAVOLDI Mirco</b> (Osella Engineering Srl)	Osella Pa 27/s Honda	I		E2B 2000	<b>10:26.026</b>	99.48
2	ei 37	GIULIANI Ivano	Osella Pa 21/s Honda	I		E2B 2000	<b>11:29.399</b>	+1:03.373
3	ei 39	RICCIO Ciro	Osella Pa 20/s Alfa Romeo	I	Progetto Corse	E2B 2000	<b>11:50.503</b>	+1:24.477
Is: 4 - Pa: 4 - Pt: 4 - Ri: 1								
<b>E2B 3000</b>								
1	ei 32	<b>MORATELLI Matteo</b>	Breda Bmw	I	Etruria	E2B 3000	<b>10:42.978</b>	96.86
2	ei 31	RAITI Andrea	Osella Pa 20/s Bmw	I		E2B 3000	<b>11:06.597</b>	+23.619
3	ei 33	MENEGHETTI Renzo	Lucchini Alfa Romeo	I		E2B 3000	<b>11:57.587</b>	+1:14.609
Is: 4 - Pa: 4 - Pt: 4 - Ri: 1								
<b>E2M 1600</b>								
1	ei 22	<b>BOTTURA Adolfo</b>	Formula Bmw	I		E2M 1600	<b>11:30.438</b>	90.20
Is: 5 - Nv: 1 - Pa: 4 - Pt: 4 - Ri: 3								
<b>E2M 2000</b>								
1	ei 15	<b>SVOBODA Milan</b> (Czech National Team)	Dallara Stv 302	CZ	Czech National Tea	E2M 2000	<b>10:02.976</b>	103.29
2	ei 18	PALLER Friedrich	Formula Renault	I	Rennstall Mendel	E2M 2000	<b>10:48.436</b>	+45.460
Is: 3 - Nv: 1 - Pa: 2 - Pt: 2								
<b>E2M 3000</b>								
1	ei 2	<b>BALDI David</b>	Osella FA 30 Zytek	I	Ateneo	E2M 3000	<b>9:47.463</b>	106.02
2	ei 11	MERLI Christian	Lola B99 Cosworth	I	Vimotorsport	E2M 3000	<b>9:49.001</b>	+1.538
3	ei 1	FAGGIOLI Simone (Osella Engineering Srl)	Osella FA 30 Zytek	I		E2M 3000	<b>9:55.536</b>	+8.073
4	ei 5	CINELLI Franco	Lola B99/50 Zytek	I	Etruria	E2M 3000	<b>10:08.200</b>	+20.737
5	ei 4	MAGLIONA Omar	Osella Pa 27/s Bmw	I		E2M 3000	<b>10:16.538</b>	+29.075
6	ei 6	MOSSUCCA Lorenzo	Lola Zytek T99/50	I		E2M 3000	<b>10:39.823</b>	+52.360
7	ei 7	SZASZ Laszlo (Szasz Motorsport)	Reynard F. Nippon Zytek	H	Szasz Motorsport	E2M 3000	<b>10:52.198</b>	+1:04.735
8	ei 9	PEDRONI Gabriella	Lola B99/50 Zytek	I	Veregra	E2M 3000	<b>12:02.830</b>	+2:15.367
Is: 10 - Nv: 2 - Pa: 8 - Pt: 8								

155 Iscritti (141 partiti su 146 partenti)  
9 Non verificati (3-SCARAMOZZINO C., 8-KRAMSKY O., 16-CICCAGLIONI M., 25-GHIDINI N., 52-CALDANI G., 99-LEONARDI G., 157-VOJACEK P., 235-D'ANDREA A., 237-PERROTTA M.)  
5 Non partiti (252-VALENTINI M., 178-CONTI C., 158-LOVATO S., 121-LASCHINO S., 86-FERRETTI G.)  
17 Ritirati (233-LOMBARDI A. [NA 1], 225-CANCEMI F. [NA 1], 214-GILLI P. [NA 1], 211-"SARBA" [NA 1], 193-TINELLA R. [NA 1], 187-DAVOLI R. [NA 1], 151-ODDO A. [NA 1], 123-CAMANINI G. [NA 1], 85-"RAGASTAS" [NA 1], 78-GRAMENZI M. [NA 1], 73-PLASA G. [NA 1], 59-SIVORI F. [NA 1], 38-MAZZALAI L. [NA 1], 34-ZERLA A. [NA 1], 24-GALLINI S. [NA 1], 23-LEOGRANDE F. [NA 1], 21-BINDI L. [NA 1])

A. Riva, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz